



Photo : ministère du Tourisme et des Parcs du Nouveau-Brunswick

## **Demande de communications - PROSPECTUS**

### **MODALITÉS DE PRÉSENTATION**

Veuillez suivre les directives suivantes pour soumettre votre résumé d'exposé en ligne.

Pour accéder au logiciel de soumission de résumés d'exposés, cliquez [ici](#).

Lorsque vous accédez au portail pour soumettre votre résumé en ligne, vous devez remplir les champs obligatoires suivants :

- **Titre de la communication**
- **Catégorie**
- **Circulation**
- **Projet de communication (longueur maximale du résumé : 200 à 400 mots) – doit être soumis en ligne**
- **Nom et prénom de l'auteur**
  - (Toute la correspondance sera transmise à l'auteur principal exclusivement.)
- **Coordonnées complètes** (y compris l'adresse de courriel)
  - Les textes d'exposés rédigés par des coauteurs devraient préciser lequel de ces derniers présentera l'exposé lors du congrès. Les noms des organismes qu'ils représentent, fonctions à l'appui, devraient également être indiqués.)
- **Court profil biographique (50 mots ou moins)**
- **Besoins de matériel audiovisuel** (toutes les séances sont équipées d'un projecteur ACL, d'un pointeur laser, d'un écran, d'un ordinateur portable avec micro et un microphone sur pied).
- **Indication précisant si la séance sera présentée en français**
- **Indication d'admissibilité aux prix des communications d'étudiants**

**LES RÉSUMÉS REÇUS APRÈS LE 9 DÉCEMBRE SERONT REFUSÉS.**

Pour de amples renseignements, communiquez avec Sylvie Rozon, coordonatrice, congrès, réunions et prix, [srozon@tac-atc.ca](mailto:srozon@tac-atc.ca).

La terminologie utilisée dans le logiciel en ligne Image House comporte les changements suivants. Veuillez noter que ce logiciel, uniquement disponible en anglais, remplace le site FTP des années précédentes.

#### Ancienne terminologie

#### Nouvelle terminologie

Abstract Title	Presentation Title
Abstract Description	Presentation Description
Category	Track
Session	Topic
Identify if you are submitting a paper	Audience
Language Presentation	Presenter Type

## TERMINOLOGIE DU VOLET ÉDUCATIF

### Séances techniques

- Le programme des séances techniques est établi suite à l'acceptation des communications intégrales par le comité organisateur, composé de membres bénévoles actifs au sein des conseils et comités de l'ATC.
- Ces communications sont inscrites au compte-rendu des délibérations du congrès, et les auteurs doivent les présenter lors du congrès.
- Chaque séance regroupe un maximum de six présentations se déroulant consécutivement dans un bloc de temps défini.

### Discussions en tables rondes

- Activités à caractère assez informel qui débutent généralement par une ou des présentations suivies d'une discussion ou d'un débat parmi les membres d'un panel d'experts et l'auditoire.
- ***Aucune communication n'est sollicitée pour les tables rondes. Toutefois, les conférenciers invités à participer par les présidents des conseils pourront soumettre une version écrite de leur communication aux fins d'inclusion dans le compte-rendu des délibérations du congrès.***

### Ateliers

- Chaque année, de trois à cinq ateliers sont animés lors du congrès, toujours le mercredi matin. Ce type de forum permet la discussion en profondeur de questions d'actualité jugées de grande importance pour les membres de l'ATC.

- Les ateliers débutent généralement par des remarques d'introduction ou des présentations d'ouverture viennent ensuite des conférenciers invités, des discours thématiques ou des discussions en table ronde, suivis d'un rapport sommaire des tables rondes et du mot de la fin.
- ***Aucune communication n'est sollicitée pour les ateliers. Toutefois, les conférenciers invités à participer à participer par les présidents des conseils pourront soumettre une version écrite de leur communication aux fins d'inclusion dans le compte-rendu des délibérations du congrès.***

### **Séances d'affiches**

- Suite à l'examen détaillé des communications intégrales, les auteurs peuvent être invités à produire une affiche au lieu de présenter une communication dans le cadre du programme technique du congrès.
- Les séances d'affiches ont lieu le mardi. Suite à l'acceptation d'une séance d'affiche, les modalités relatives au format et aux dimensions des affiches sont communiquées aux auteurs.

### **Prix pour exposés d'étudiants**

- Des prix sont remis aux meilleurs exposés dont l'auteur principal est un étudiant inscrit à temps plein dans un établissement d'enseignement reconnu. Les exposés d'étudiants doivent être identifiés comme tels lors de la présentation du résumé pour garantir leur admissibilité à l'une de trois récompenses en argent. Ces prix sont remis lors du déjeuner de remise des prix, qui a lieu le lundi.
- Les exposés d'étudiants sont soumis au même processus d'examen par les pairs que les autres résumés d'exposés et projets de communications.

## CATÉGORIES

Lors de votre soumission de résumé d'exposé, vous devrez préciser le thème principal de votre document. Ceci permettra aux délégués de choisir les séances, tables rondes et ateliers présentant un intérêt particulier à leurs yeux.

La légende suivante a été élaborée pour vous permettre d'identifier le thème sous lequel votre résumé d'exposé devrait être regroupé. Vous pouvez choisir plus d'une catégorie. La légende n'est proposée qu'à titre indicatif, car elle ne décrit que le thème principal de l'ensemble d'une communication.

<b>THÈME</b>	<b>Transports : innovations sans bornes</b>
<b>PLAN.</b>	Planification
<b>CONC. GÉO.</b>	Conception géométrique
<b>ENV.</b>	Environnement
<b>SOLS/MAT.</b>	Sols et matériaux
<b>ENT./CONST.</b>	Entretien et construction
<b>CHAUSSÉES</b>	Chaussées
<b>OUV. D'ART</b>	Ouvrages d'art
<b>CIRC.</b>	Techniques et gestion de la circulation
<b>SÉCURITÉ</b>	Sécurité routière
<b>R-D</b>	Recherche et développement
<b>DÉV. DUR.</b>	Développement durable
<b>STI</b>	Systèmes de transport intelligents
<b>GEST. INF.</b>	Gestion de l'information
<b>MUNICIPAL</b>	Municipalités / zones urbaines (et transports en commun)
<b>ÉDUC/RH</b>	Éducation et ressources humaines

## SÉANCES TECHNIQUES

Nota : Tous les auteurs intéressés sont invités à soumettre des résumés d'exposés pour les séances techniques.

### CHANGEMENTS CLIMATIQUES

#### Séance - Études de cas liées à l'adaptation de l'infrastructure des transports aux changements climatiques

- Enjeux tels l'érosion côtière et les inondations
- Normes de conception
- Exploitation et entretien
- Techniques de construction
- Évaluation des risques
- Recherche et développement
- Processus de conception et de construction

#### Séance - Outils d'estimation des émissions de GES issus de la construction routière : examen des pratiques actuelles

- Présentation des outils et des modèles employés dans l'estimation des émissions de GES issues de la construction routière et de l'entretien routier

### ÉDUCATION

#### Séance - Favoriser l'innovation en milieu de travail

- Éléments à prendre en compte dans l'élaboration de politiques opérationnelles pour les camions et autres véhicules

### ENVIRONNEMENT

#### Séance - Candidatures au Prix de réalisation environnementale de l'ATC de 2012

Le programme de cette séance prévoit la présentation d'une communication par le lauréat du Prix de réalisation environnementale de l'ATC de 2012, de même que des exposés par tous les autres candidats en lice.

(La demande de candidatures au prix de 2012 est affichée sur le site Web de l'ATC. La date limite de présentation des résumés est le 18 janvier 2012, et pour les résumés retenus, l'échéance de présentation des candidatures est le 1<sup>er</sup> mars 2012.)

## CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE

### Séance - Quand faut-il arrêter? Optimisation de l'utilisation des emprises routières

- Solutions novatrices et examen des possibilités offertes dans l'analyse des diverses demandes d'utilisation des corridors de transports.

### Séance - Facteurs humains : conception améliorée des intersections basée sur les préférences des conducteurs

- Examen des résultats d'une étude sur le terrain avec système de positionnement GPS impliquant plus de 300 manœuvres de virage à gauche et à droite « libres » pour les voies de circulation de diverses largeurs, points de départ et d'achèvement des virages
- Comparaison des tracés préférés des automobiles, autobus et semi-remorques
- Évaluation des profils de vitesse pour les virages à gauche et à droite
- Évaluation d'une nouvelle géométrie de conception répondant mieux aux tracés de virages préférés
- Recommandations d'études approfondies et de modifications des pratiques de conception dans le cadre de mises à jour futures du Guide canadien de conception géométrique

### Séance - Conception novatrice par l'ingénierie de la valeur

- Études réussies d'ingénierie de la valeur qui ont donné lieu à des solutions novatrices en matière de conception géométrique, augmentant ainsi la valeur totale du projet.

## ENTRETIEN ET CONSTRUCTION

### Séance - Réussites, innovations et possibilités nouvelles liées aux méthodes et pratiques de construction

Partout en Amérique du Nord et à l'échelle internationale, les administrations routières, les firmes d'ingénierie, les entrepreneurs et les fournisseurs de produits développent sans cesse de nouvelles méthodes, techniques et façons de faire, ainsi que de nouveaux produits de conception et de construction routière. D'importantes améliorations sont continuellement apportées dans la gestion d'appels d'offres, le contrôle et l'assurance de la qualité, les exigences de rendement et l'ordonnancement des travaux de construction, l'emploi de produits préfabriqués, de nouveaux équipements de construction et d'équipements munis de systèmes de positionnement global (GPS), ainsi que dans la mise en œuvre de pratiques de construction plus sécuritaires sur les chantiers de construction.

L'innovation et l'identification de possibilités nouvelles constituent les composantes de base de l'amélioration continue dans le secteur des transports et des routes. Cette séance permettra aux intervenants du secteur des transports de partager leurs expériences par la présentation d'études de cas qui leur fourniront de l'information qui pourra les aider à façonner leurs processus opérationnels futurs.

- Les communications devraient présenter une étude de cas qui démontre les leçons apprises permettant la réduction du fardeau administratif, la réduction des coûts d'un projet, l'accélération ou la gestion du calendrier d'exécution des travaux ou l'amélioration de la qualité du projet.
- Les communications devraient également expliquer l'objectif de l'approche, les avantages offerts, les leçons apprises et les applications futures.
- Lorsqu'un entrepreneur a participé à la conception ou a conçu l'innovation, un représentant de l'entreprise devrait être invité à prendre part à l'équipe de présentation du document.

### **Séance - Innovations et possibilités nouvelles liées aux méthodes et pratiques d'entretien**

Les administrations routières, les firmes d'ingénierie, les entrepreneurs et les fournisseurs de produits trouvent sans cesse de nouvelles façons, méthodes et techniques, ainsi que de nouveaux produits pour l'exploitation et l'entretien des réseaux routiers. Les appels d'offres relatifs à l'entretien des routes, le contrôle et l'assurance de la qualité, les spécifications de rendement, l'ordonnancement des activités d'entretien, les produits préfabriqués, les nouveaux équipements d'entretien, les applications du système de positionnement global (GPS), la gestion des sels de voirie et la sécurité des zones de travaux d'entretien ne sont que quelques-uns des nombreux secteurs dans lesquels d'importants progrès se réalisent continuellement.

Les innovations sont les composantes de base de l'amélioration continue dans le secteur des transports et des routes. Cette séance permettra aux intervenants du secteur des transports de partager leurs expériences par la présentation d'études de cas qui leur fourniront de l'information qui pourra les aider à façonner leurs processus opérationnels futurs.

- Les communications devraient présenter une étude de cas qui démontre les leçons apprises permettant la réduction du fardeau administratif, la réduction des coûts d'un projet, l'accélération ou la gestion du calendrier d'exécution des travaux ou l'amélioration de la qualité du projet.
- Les communications devraient également expliquer l'objectif de l'approche, les avantages offerts, les leçons apprises et les applications futures.
- Lorsqu'un entrepreneur a participé à la conception ou a conçu l'innovation, un représentant de l'entreprise devrait être invité à prendre part à l'équipe de présentation du document.

## **CHAUSSÉES**

### **Séance - Progrès réalisés dans l'évaluation des chaussées et l'appareillage connexe**

- Progrès réalisés dans l'évaluation des chaussées – méthodes d'essais plus rapides, résultats des essais à long terme, essais non destructeurs et gestion des actifs
- Progrès réalisés dans le domaine de l'appareillage d'évaluation des chaussées – innovations en matière d'appareillage et études de cas

## **Séance - Effets des véhicules spécialisés sur l'exploitation des réseaux routiers**

- Surcharge d'essieux et effets dommageables sur les chaussées
- Incidence de la configuration des véhicules spécialisés, de l'espacement des essieux et des types et dimensions des pneus sur le rendement des chaussées

## **Séance - Innovations en matière de préservation des chaussées**

- Innovations qui réduisent le besoin et la fréquence de la reconstruction routière et des projets de réfection majeurs
- Traitements de préservation qui prolongent la vie utile des chaussées
- Techniques d'évaluation des réseaux
- Techniques novatrices de préservation des chaussées
- Études de cas

## **SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

### **Séance - Véhicules commerciaux et collisions : effets de la configuration des véhicules sur l'exploitation des réseaux routiers et sur la sécurité routière**

- Collisions impliquant des véhicules commerciaux : examen par type de véhicule et par catégorie de route
- Véhicules commerciaux et transport routier : effets de la réglementation sur la sécurité routière
- Aménagement des itinéraires des véhicules commerciaux selon le type de véhicule : effets opérationnels
- Éléments à prendre en compte dans l'élaboration de politiques opérationnelles relatives aux camions et autres véhicules

### **Séance – Intégration des modèles prédictifs de la sécurité routière dans la mise en œuvre des processus et procédures des administrations routières**

- Utilisation des méthodes établies dans les manuels de la sécurité routière
- Élaboration et étalonnage des mesures de rendement en matière de sécurité routière
- Modification des politiques et lignes directrices existantes pour inclure les analyses de sécurité routière
- Incidences des dispositions de sécurité explicites dans les études environnementales et les études d'ingénierie de la valeur
- Études d'impact en matière de sécurité et choix des mesures de prévention

## **Séance – Donner l'avantage aux piétons**

- Innovations et technologies nouvelles qui améliorent la position du piéton dans l'équation des transports
- Dispositifs, approches et concepts novateurs pour accroître la visibilité et la sécurité aux passages pour piétons
- Des communautés qui marchent – ingénierie et réingénierie routière dans une perspective piétonnière
- Recherches sur les caractéristiques comportementales et les facteurs humains ayant une incidence sur l'activité piétonne
- Feux de circulation adaptés aux besoins des piétons

## **Séance : Gestion de la vitesse**

- Technologies novatrices, bonnes pratiques et applications nouvelles en matière de gestion de la vitesse

## **Séance : Candidatures au Prix d'ingénierie en sécurité routière de l'ATC de 2012**

Le programme de cette séance prévoit la présentation d'une communication par le lauréat du Prix d'ingénierie en sécurité routière de l'ATC de 2012, de même que des exposés par tous les autres candidats en lice.

(La demande de candidatures au prix de 2012 est affichée sur le site Web de l'ATC. L'échéance de présentation des candidatures est le 1<sup>er</sup> mars 2012.)

## **PETITES MUNICIPALITÉS**

### **Séance : Innovations en transports et nouvelles possibilités axées sur les petites municipalités**

Dans cette séance, les participants auront l'occasion de présenter des exemples de pratiques novatrices adaptées aux petites municipalités et de discuter des possibilités d'amélioration dans le contexte particulier des petites municipalités.

## **SOLS ET MATÉRIAUX**

### **Séance : Caractérisation des matériaux granulaires et des matériaux stabilisés**

- Types d'essais
- Différences entre les matériaux granulaires et les matériaux stabilisés
- Comparaison de la caractérisation au chantier et en laboratoire
- Information requise pour les nouveaux programmes de conception
- Établissement des exigences et des procédures d'essais

## Séance : Nouveaux matériaux de marquage des chaussées

- Exigences relatives à la nouvelle réglementation en matière de COV
- Devis descriptifs des nouveaux matériaux
- Problèmes liés aux nouveaux matériaux

## OUVRAGES D'ART

### Séance (2) : Ponts - Innovations

Cette séance présentera des pratiques novatrices en matière d'ingénierie et de construction des ponts, de même que l'utilisation de nouveaux matériaux dans les ouvrages d'art.

## TRANSPORTS URBAINS DURABLES

### Séance : Gestion du stationnement

Cette séance discutera de nombreux sujets connexes, y compris la gérance du stationnement, le stationnement en tant qu'outil de GDT, les mesures d'incitation et de dissuasion, la tarification du stationnement et les nouvelles technologies de gestion du stationnement.

### Séance : Candidatures au Prix de réalisation en transports urbains durables de l'ATC de 2012

Le programme de cette séance prévoit la présentation d'une communication par le lauréat du Prix de réalisation en transports urbains durables de l'ATC de 2012, de même que des exposés par tous les autres candidats en lice.

(La demande de candidatures au prix de 2012 est affichée sur le site Web de l'ATC. L'échéance de présentation des candidatures est le 1<sup>er</sup> mars 2012.)

## TECHNIQUES ET GESTION DE LA CIRCULATION

### Séance : Amélioration du courant de la circulation et de l'efficacité du transport en commun par la mise en œuvre de systèmes de transports intelligents et autres mesures opérationnelles

- Innovations et nouvelles technologies qui améliorent le courant de la circulation et l'efficacité du transport en commun
- Réussites récentes en matière de systèmes de transport intelligents
- Application de nouveaux outils de gestion de la circulation en milieu urbain ou rural
- Nouveaux modes d'exploitation de systèmes établis de transport en commun

### Séance : Installations et projets novateurs en matière de transports actifs

- Innovations qui favorisent la coexistence sécuritaire des divers moyens de transport
- Dispositifs et technologies nouvelles qui améliorent la sécurité des usagers vulnérables

- Intégration des installations cyclables et piétonnes en milieu urbain ou rural
- Réussites d'actualité pour promouvoir les transports actifs

## **PLANIFICATION ET RECHERCHE EN TRANSPORTS URBAINS**

### **Séance : Bonnes pratiques en planification des transports**

- Intégrer la planification des transports et la gestion de la croissance
- Impact des évaluations environnementales sur les plans directeurs des transports
- Outils de pointe pour la collecte et l'analyse des données et la prévision de la demande
- Intégrer la planification des transports et le développement durable
- Intégrer la planification des transports et le transport des marchandises
- Impact de la gestion de l'accès sur la planification des transports

### **Séance : Répondre aux défis du transport des marchandises en optimisant les possibilités offertes et l'innovation**

La congestion et la nature imprévisible des retards de la circulation routière nuisent de manière significative à l'activité économique en plus d'avoir une incidence importante sur le transport efficace et sécuritaire des marchandises. Cette séance portera sur l'optimisation des infrastructures de transport existantes et des investissements qui leur sont consentis. De plus, la séance traitera du besoin d'élaborer des solutions novatrices par l'amélioration des pratiques et des politiques de collecte des données et de la réglementation qui régit ces activités.

Les thèmes suivants seront aussi présentés :

- Réussir par l'innovation et les partenariats public-privé
- Intégration efficace avec l'aménagement du territoire et le développement des communautés
- Pratiques novatrices et améliorées de gestion de la chaîne d'approvisionnement et des aspects logistiques axées sur les besoins des secteurs public et privé dans un contexte de mondialisation de l'économie

## **DISCUSSIONS EN TABLES RONDES**

N.B. : Aucune communication n'est sollicitée pour les discussions en tables rondes. Toutefois, les conférenciers invités à participer aux tables rondes pourront soumettre une version écrite de leur communication aux fins d'inclusion dans le compte-rendu des délibérations du congrès.

## **ENVIRONNEMENT**

### **Gestion environnementale durant la mise en œuvre des projets – perspectives de l'industrie et des maîtres d'ouvrages**

- Moyens d'assurer le respect des exigences environnementales par les entrepreneurs
- Pratiques efficaces et inefficaces, du point de vue de l'entrepreneur
- Transfert des risques environnementaux – à la recherche d'un partage équitable

## **CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE**

### **Santé et sécurité en transports**

Cette discussion en table ronde portera sur les exigences imposées aux utilisateurs finaux, aux organismes de réglementation et aux intervenants en ce qui a trait à la recherche d'un équilibre entre les besoins de santé et de sécurité et les besoins de la conception routière et de la planification des transports.

## **CHAUSSÉES**

### **Expériences des utilisateurs du logiciel DARWin-ME**

Les organismes qui utilisent présentement le logiciel DARWin-ME partageront leurs expériences et leurs conseils pratiques avec les participants de cette table ronde.

## **SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

### **Carrefour d'idées – Sécurité aux intersections et carrefours giratoires**

- Quels sont les enjeux de sécurité aux divers types d'intersections dont votre administration routière est responsable? Quels accommodements faites-vous à l'égard des piétons?
- Du point de vue de la sécurité, quels sont les arguments utilisés par votre organisme pour justifier l'aménagement de carrefours giratoires?
- Quelles données avez-vous recueillies et quels projets de recherche avez-vous réalisés à l'appui des mesures de prévention prises pour améliorer la sécurité des intersections?

## **TRANSPORTS URBAINS DURABLES**

### **Repenser les quartiers résidentiels existants**

Les phénomènes du déclin des quartiers matures et de l'exode des centres-villes sont des sujets d'actualité. Cette discussion en table ronde examinera les bonnes pratiques et des études de cas illustrant des initiatives novatrices mises en œuvre pour contrer ces tendances.

## **FINANCEMENT DES TRANSPORTS**

### **Financement durable du transport urbain et régional au Canada**

Cette discussion en table ronde présentera et discutera du nouveau dossier d'information sur le financement durable du transport urbain et régional au Canada.

## **PLANIFICATION ET RECHERCHE EN TRANSPORTS**

### **Consultation publique et planification des transports : réussites et difficultés**

#### **ATELIERS**

N.B. : Aucune communication n'est sollicitée pour les ateliers. Toutefois, les conférenciers invités à participer aux ateliers pourront soumettre une version écrite de leur communication aux fins d'inclusion dans le compte-rendu des délibérations du congrès.

## **CHANGEMENTS CLIMATIQUES / ENVIRONNEMENT**

### **Guide vert pour les routes**

Basé sur *Guide vert pour les routes* de l'ATC, cet atelier présentera le contenu du guide et offrira l'occasion d'en discuter les aspects fondamentaux, y compris les avantages des projets de réfection routière ou de nouvelles constructions routières en matière de développement durable. L'atelier inclura au moins une présentation d'un conférencier invité, suivi d'une discussion en groupe.

## **SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

### **Examen de carrefours giratoires sur les lieux**

Les participants de l'atelier visiteront un ensemble de carrefours giratoires en compagnie des panélistes, qui discuteront de chaque aménagement en détail sur les lieux.

## **TRANSPORTS URBAINS DURABLES**

### **Accès aux plaques tournantes du transport en commun**

Plusieurs municipalités canadiennes sont en voie d'aménager des plaques tournantes du transport en commun. Cet atelier discutera des bonnes pratiques et examinera des études de cas en portant une attention particulière à l'accès et à la mobilité.

### **Mettre à profit les réseaux sociaux pour modifier les habitudes de déplacement**

Les réseaux sociaux et les nouveaux médias constituent d'excellents moyens d'élaborer des campagnes de marketing social. Cet atelier examinera les possibilités et les défis associés à l'usage des médias sociaux.